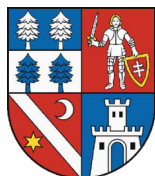


OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,  
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO  
PLYNÁRENSKÁ 7/A  
821 09 BRATISLAVA  
tel.: +421 908 136 191

www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Ľubica Cigerová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

VYPRACOVAL:

Ing. Peter Holý *Holý*

KONTROLOVAL:

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ  
(HRANICA OKRESU VK/KA);  
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA**

STAVEBNÝ OBJEKT:

**SO 209-00 Most ev. č. 527 - 32a v dkm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom**

PRÍLOHA:

**Technická správa**

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

D.

VÝKRES Č.:

1

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

A4

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### O B S A H

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA.....</b>	<b>4</b>
6.1	VYTÝČENIE .....	4
6.2	NOSNÁ KONŠTRUKCIA .....	4
6.3	VYBAVENIE MOSTA .....	5
6.3.1	Vozovka na moste .....	5
6.3.2	Rímsy.....	5
6.3.3	Bezpečnostné zariadenia na moste.....	5
6.3.4	Povrchové úpravy .....	5
6.3.5	Antikorózna ochrana na moste .....	5
6.3.6	Ochrana pred atmosferickým prepätím .....	6
6.3.7	Pozorovacie a pozorované body .....	6
6.3.8	Ostatné zariadenia na moste .....	6
6.3.9	Terénne úpravy .....	6
6.3.10	Odvodnenie cesty .....	6
<b>7.</b>	<b>VÝSTAVBA MOSTA.....</b>	<b>6</b>
7.1	POSTUP VÝSTAVBY .....	6
7.2	VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE .....	7
7.3	VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE .....	7
7.4	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY .....	7
7.5	VZŤAH K ÚZEMIU.....	7
7.6	RÔZNE .....	7
<b>8.</b>	<b>POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY.....</b>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<b>PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV .....</b>	<b>8</b>
<b>10.</b>	<b>OZNAČENIE NA MOSTE.....</b>	<b>8</b>
10.1	EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA .....	8
10.2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA .....	8
<b>11.</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI .....</b>	<b>8</b>
<b>12.</b>	<b>ZHRNUTIE.....</b>	<b>9</b>
<b>13.</b>	<b>PRÍLOHA Č. 1 .....</b>	<b>11</b>
<b>14.</b>	<b>PRÍLOHA Č. 2.....</b>	<b>13</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

### Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, úsek 3.
Číslo objektu:	209-00
Názov objektu:	Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kategória cesty:	II/527 – C6,5/7,0
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

### Objednávateľ

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
-----------------	--

Uvažovaný správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
--------------------	--

### Zhotoviteľ

Názov a adresa:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO: 53298888 IČ DPH: SK4120236274
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Lamparský

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Názov mosta:	Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
IDM:	M4710
Predmet premostenia:	Dačovlomský potok
Katastrálne územie:	Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický
Správca mosta:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Kategória cesty na moste:	C 7,0

### Parametre existujúceho mosta

Charakteristika mosta:	Prefabrikovaná rámová konštrukcia
Dĺžka premostenia:	2,30 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	2,65 m
Dĺžka mosta:	2,65 m
Šikmosť mosta:	111,0g
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	-
Šírka chodníka:	-
Šírka mosta medzi zábradliami:	-
Výška mosta:	-
Stavebná výška:	4,009 m
Výška priechodového prierezu:	-
Zaťaženie mosta:	-

### Parametre po rekonštrukcii mosta

Dĺžka mosta:	2,65 m
Šírka vozovky nad mostom:	7,0 m

## 3. ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Dačovlomský potok. Most sa nachádza mimo zastavané územie obce Dačov Lom, v ckm 64,057 114 cesty II/527.

## 4. ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 4,135 m.

Vozovka nad mostom má šírku cca 6,75 m, po ľavej strane cesty v smere staničenia je nevyhovujúce zvodidlo. Kategória cesty bude upravená na 7,0 m s novým zvodidlom po ľavej strane cesty v smere staničenia. Vtokové a výtokové čelá mosta budú zabezpečené zábradlím pre bezpečný pohyb obsluhy v okolí vtoku a výtoku mosta.

## 5. POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA

Popis existujúceho mosta vychádza len z mostného listu (príloha č. 1), z hlavnej prehliadky mosta (príloha č. 2), zo zamerania a z obhliadky mosta v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K mostu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaná rámová železobetónová konštrukcia s hrúbkou steny 0,20 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 2,65 m. Nosná konštrukcia sa skladá z 27 ks prefabrikátov dĺžky 1,0 m v priečnom smere mosta. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 4,135 m.

Vtokové a výtokové čela sú taktiež zo železobetónu.

Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky.

Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00). V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

## 6. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

### 6.1 VYTÝČENIE

Kedže sa jedná o rekonštrukciu presypaného mosta, kde bude vykonaná len úprava v okolí vtoku a výtoku existujúceho mosta, neboli vytýčené žiadne nové časti na moste.

### 6.2 NOSNÁ KONŠTRUKCIA

Tvar nosnej konštrukcie vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru nosnej konštrukcie alebo spôsobu založenia nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Prefabrikovaná rámová konštrukcia a vtokové a výtokové čelá sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť.

Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu.

Úprava povrchu bude nasledovná:

- očistenie pohľadovej plochy

- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze
- antikorózný náter výstuže
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Náter bude vyhotovený v rozsahu určenom vo výkresovej časti. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby

V rámovej prefabrikovanej konštrukcii sú v mieste niektorých škár na povrchu viditeľné vlhké stopy po zatekaní. Tieto budú musieť byť vyspravené. Pôvodné škáry sa vyčistia od zostatkového tmelu, vyberú sa poškodené tesnenia a následne sa osadia tesnenia nové a škáry sa vyplnia novým tesniacim elastickým tmelom.

## **6.3 VYBAVENIE MOSTA**

### **6.3.1 Vozovka na moste**

Na moste sa nenachádza vozovka. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00).

### **6.3.2 Rímso**

Rímso na moste sú bez vážnejších poškodení. Je potrebné ich očistiť a odstrániť degradované časti. Prípadné poškodené miesta je nutné opraviť reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná.

### **6.3.3 Bezpečnostné zariadenia na moste**

Na ceste nad mostom sa nachádza dnes nevyhovujúce zvodidlo, ktoré bude nahradené novým v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00). Nové cestné zvodidlo bude typu N2.

Pri moste boli navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodiská šírky 0,75 m.

Nad vtokovým a výtokovým čelom mosta bolo navrhnuté bezpečnostné lankové zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Toto zábradlie bude uložené (zakotvené) v základových pätkách rozmerov 0,25x0,25x0,25 m pod opevnením svahu nad čelami mosta.

### **6.3.4 Povrchové úpravy**

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 - Protikorózná ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2016). Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky špecifikované v tabuľke č. 3 – Zábradlia a ostatné konštrukčné časti.

Povrchový farebný odtieň náterov RAL oceľových častí určí investor.

### **6.3.5 Antikorózná ochrana na moste**

Nakoľko na moste nebudú žiadne nové časti, protikorózná ochrana sa nebude realizovať.

### 6.3.6 Ochrana pred atmosferickým prepätím

Na moste sa nenachádza žiadny prvok (náhodný prijímač) vyšší ako 2,0 m a most nie je dlhší viac ako 100,0 m a tak nie je potrebné navrhovať ochranu pred atmosferickým prepätím.

### 6.3.7 Pozorovacie a pozorované body

Na moste nebudú osadené žiadne meracie značky na sledovanie deformácií konštrukcie.

### 6.3.8 Ostatné zariadenia na moste

*Cudzie zariadenia:*

Na moste nebudú osadené žiadne cudzie zariadenia.

*Stále zariadenia:*

Stále osobitné zariadenie na moste nebude zabudované.

### 6.3.9 Terénne úpravy

Opevnenie svahov nad čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov, podľa priloženej dokumentácie, z lomového kameňa hrúbky 0,20 m do podkladného betónu hrúbky 0,15 m triedy C 25/30 XA1, XF1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3. Vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou so šírkou škáry max. 30 mm.

V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch Dačovlomskeho potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 5,0 m na obe strany mosta.

V smere staničenia vľavo boli navrhnuté železobetónové monolitické schodiská šírky 0,75 m. Schody budú z betónu triedy C 25/30 XC2, XF1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3, s konštrukčnou výstužou kari sieťami.

Po dokončení mostu bude okolitý terén, kde boli realizované v rámci výstavby výkopové práce upravený a zatrávnený.

### 6.3.10 Odvodnenie cesty

Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad mostom bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky podľa VL2 231.09. Zabráni sa tým presakovaniu väčšieho množstva vody na konštrukciu prefabrikovanej rámovej konštrukcie. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do spevnenia z lomového kameňa kde sa voda rozptýli a nebude vymývať okolitý terén.

## 7. VÝSTAVBA MOSTA

### 7.1 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta, podrobne rieši samostatná časť tejto dokumentácie „Projekt organizácie výstavby“. Vozovka nad mostom sa bude rekonštruovať v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00). Taktiež cestné zvodidlo nad mostom bude riešené v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00).

V blízkosti mosta sa nenachádzajú siete, ak by sa ale pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť je potrebné to oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

Postup výstavby:

- odstránenie náletových drevín v okolí mosta
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky nad mostom (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- odstránenie zvodidla (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- vybudovanie opevnenia svahov so zábradlím nad vtokovými čelami, obslužné schodiská
- očistenie nánosov pod mostom, odstránenie rastlín a náletových krovín
- vyspravenie kamenných blokov na dne koryta, očistenie betónu vtokových a výtokových čiel a nosnej konštrukcie, lokálne úpravy betónu krídel a nosnej konštrukcie
- vyspravenie škár prefabrikovanej rámovej konštrukcie
- zhotovenie novej vrstvy asfaltovej vozovky a osadenie zvodidla (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- zhotovenie betónových rigolov po oboch stranách vozovky (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- realizácia betónových sklzov a spevnenia z lomového kameňa
- úprava okolitého terénu, zatrávnenie

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

## **7.2 VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE**

Všetky demolácie budú riešené v rámci objektu cesty SO 105-00.

## **7.3 VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE**

Asfalt z vozovky je potrebné odviezť na skládku odpadu, ktorá spĺňa kritéria pre uloženie uvedeného druhu odpadu.

Kovové materiály z demolácie mosta budú odovzdané po dohode s investorom do zberných surovín.

Pôvodné evidenčné tabuľky budú odovzdané správcovi cesty.

## **7.4 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY**

SO 105-00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00

## **7.5 VZŤAH K ÚZEMIU**

Počas stavebných prác je potrebné zvýšiť opatrnosť. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

## **7.6 RÔZNE**

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.



## **8. POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY**

Vzhľadom na charakter stavebných prác a úlohou len rekonštruovaním mostného objektu nebude po dokončení vykonaná zaťažovacia skúška. Počas výstavby nie je potrebné meranie.

## **9. PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV**

V zmysle platných predpisov je potrebné vykonávať pravidelné prehliadky objektu.

## **10. OZNAČENIE NA MOSTE**

### **10.1 EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA**

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s evidenčným číslom mosta. Evidenčné číslo mosta, ktoré bude uvedené na tabuľke obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

### **10.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA**

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM). IDM bude uvedené na tabuľke podľa platných TP 075. IDM obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

## **11. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas prác na modernizácii mosta, ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci

- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

## 12. ZHRNUTIE

Rozsah prác na moste bol stanovený na základe vizuálnej prehliadky mosta, na základe potreby úpravy mosta z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku mosta, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Ak sa počas prác po odkope príľahlej zeminy v mieste krídel a čiel objavia nové poruchy, taktiež sa určí rozsah prípadných ďalších úprav obnažených častí.

**Navrhnutými úpravami sa na moste zaťažiteľnosť nezmení.**

**Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami, je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii**

November 2023

V Bratislave

Vypracoval

Ing. Peter Holý



## 13. PRÍLOHA Č. 1

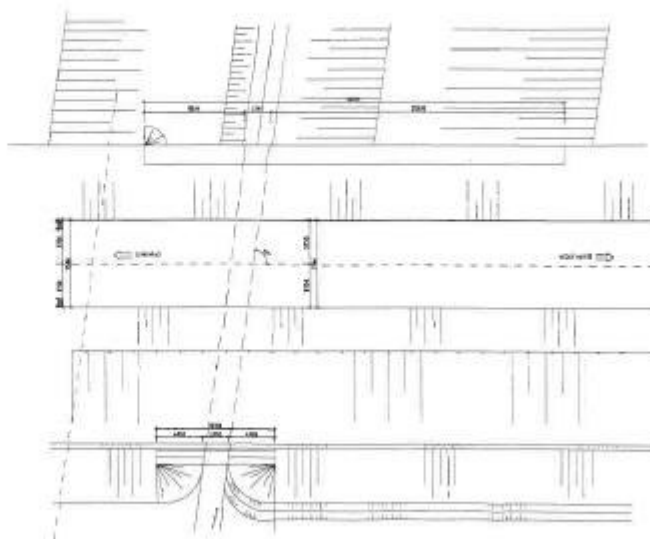
MOSTNÝ LIST

IDM: M 4710

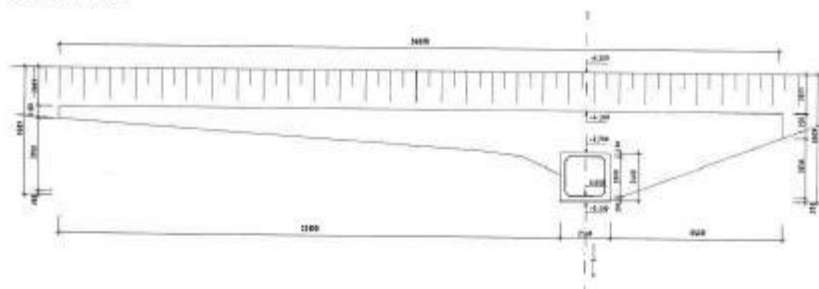
1. Názov mosta: Most ponad miestny Lomiansky potok v obci Dačov Lom		Evidenčné číslo mostu: <b>527 – 032a</b>	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Lomiansky potok potok Lihovec		Rok postavenia: <b>1976</b>	
3. Diaľnica, cesta : II / 527 Križ. s I/66 – Križ. s I/66 , okr. Zvolen Staničenie v km: 64,443 Staničenie v ULS: Zač. 4621 A 01400 - 4612 A 01600 13354 m Kon. 4621 A 01400 - 4612 A 01600 13356 m		a) normálna:	V <sub>n</sub> = 38 t
		b) výhradná:	V <sub>r</sub> = 95 t
		c) výnimočná:	V <sub>e</sub> = 294 t
4. Katastrálna obec: Dačov Lom		d) most navrhnutý pre zaťaženie:	
5. Okres: Veľký Krtíš 7. Správca: RSC Veľký Krtíš		Poznámka:	
6. Kraj: Banskobystrický			
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov kolmá: 2,25 m	šikmá: 2,30 m	
10. Dĺžka premostenia: 2,30 m	11. Rozpätie poli: 2,30 m	12. Šikmosť mostu: L 82°, 91°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Nosná konštrukcia mosta je jednopolová prefabrikovaná rámová konštrukcia z prvkov IZM 2/2 v celkovom počte 27 ks. Rámový prvok je vonkajších rozmerov 2 400 x 2 500 mm, vnútorných 2 250 x 2 000 mm. Skladobná dĺžka je 990 mm. Pozdĺžny spád dna prefabrikátov je 2,5 %. Prefabrikáty sú uložené do betónového lôžka. Stavebná výška: 4 009 mm Konštrukčná výška: 250 mm			
14. Opory: Počet: - Výška: -		Dĺžka: Hrúbka: Druh a materiál:	
15. Ostatné podpery: Počet: - Výška: -		Dĺžka: Hrúbka: Druh a materiál:	
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mosta: 8 100 mm Šírka medzi zvýšenými obrubami:		Šírka chodníkov: Voľná výška nad vozovkou: neobmedzená	
17. Vozovka a chodníky:		Druh vozovky: živičná Druh spevnenej časti krajnice: živičná Druh chodníkov: - Zábradlie: jednostranne zvodidlo a smerové koly	
18. Výška mostu nad terénom: 6 509 mm			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad veľkou vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,100 m	
20. Rôzne zariadenia na moste: -		Výkresy mostu: Archív RSC	
21. Stavebný stav: III. stav dobrý			
22. Posledná hlavná prehliadka bola vykonaná dňa: 31. 08. 2005			
23. Reprodukčná hodnota: Sk			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	Dátum:	Sk:	Dátum: Sk: Dátum: Sk:

**SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTA**  
(pódorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)

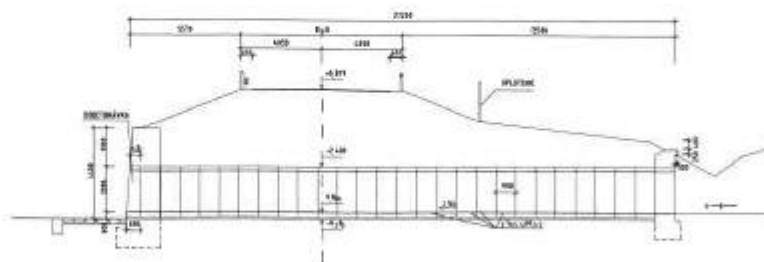
PÓDORYS




POHĽAD PROTI VODE



POZDĽŽNÝ REZ



Mostný list	Dátum	Meno	Podpis	Mostný list	Dátum	Meno	Podpis
Vypracoval	31.08.2005	Ing. Peter Slašťan		Vypracoval			
Doplnil				Doplnil			

T A S U M  
ING. PETER SLAŠŤAN  
MOYSESOVA 10  
01001 ŽILINA

## 14. PRÍLOHA Č. 2

### PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE			
ID mosta:	M4710	Názov mosta:	000527-032a Most cez potok Dačovlonský v obci Dačov Lom
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správca. číslo:	032A	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	64,038 km (527)		
Kilometrovnikové st.:	64,431 km (DZ 64,0)		
Rok postavenia:	1976		
Dĺžka premostenia:	2,3 m		

DILATAČNÉ CELKY			
Prehliadané:	M4710.01	Počet:	1 z 1

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY		
Dátum prehliadky:	30.6.2021	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	23,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čiema	hlavný prehliadkár

#### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	38,0 t
Výhradná:	95,0 t
Výnimočná:	294,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

#### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

#### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			
	most v priamej, bez prístupu, časť konštrukcie sa nachádza v areáli PD		
<b>B-Spodná stavba</b>			
Bb-Základy	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody na výtok vymytý betón časti základu pod prvým trámom cca 0,78 m2 do hr 200 mm	DCM 01	IV
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie na driekoch krídiel a štítovej steny ako spojenej konštrukcie v celej ploche vľavo cca 72 m2	DCM 01	IV

IDM: M4710	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 1/6
------------	--------------------	------------------	-------------

29.9.2021 11:28:21

Stav: schválená

Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne v miestach pracovných škár a pôvodných kaverien, na rohu štítovej steny okolo vnútorného obvodu nosnej konštrukcie - miestami odkrytá výstuž, trhliny okolo vonkajšieho obvodu rámovej konštrukcie cca 1,5 m<sup>2</sup></i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na oboch stranách takmer na celom povrchu mach aj povlak z rias, mach, z násypu prerastá vegetácia cca 72 m<sup>2</sup></i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	301-Výkvet	DCM 01	III
	<i>na krajných dielcoch rámovej konštrukcie cca 3 m<sup>2</sup></i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>stopy po vlhkých škvrnách v horných rohoch rámov a popri betónových stykoch, v celej ploche od vzdušnej vlhkosti</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>na miestach s vlhkými škvrnami hlavne v krajných dielcoch 0,1 m<sup>2</sup> s ojediniele odkrytou výstužou v minimálnom rozsahu</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	326-Ostatné trhliny	DCM 01	IV
	<i>vľavo na okraji prvého rámu otvorená trhlina v celej výške rámu v mieste druhej opory cca 2 m</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>okolo vlhkých stykov dielcov na okrajoch konštrukcie povlak z rias cca 0,4 m<sup>2</sup></i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>najmä v krajných stykoch cca 5% plochy stykov</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>na vlhkých miestach ojediniele vypadávanie betónu zo styku, z vnútornej stany výtokového otvoru spolu cca 0,3 m<sup>2</sup></i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>vo vlhkých stykoch po okraji konštrukcie povlak z rias cca 2,8 m<sup>2</sup></i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	IV
	<i>v celej ploche, až lokálny rozpad vozovky s výsypkami rôznej kvality</i>		
Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
	<i>na okraji vozovky pozostatky posypu, zarastanie vegetácie z navýšených krajín</i>		
Dc-Isolácia	831-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>Namáhanie izolácie ťahovými alebo šmykovými silami až do jej porušenia- nad stykmi rámov a zníženie mechanických vlastností materiálu starnutím alebo nekvalitou materiálu lokálne na rámoch cca 30 % plochy konštrukcie</i>		
De-rímsa	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>vpravo na zvislej časti rímsy, lokálne až rozpad cca 0,9 m<sup>2</sup></i>		

IDM: M4710	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 2/6
------------	--------------------	------------------	-------------

23.9.2021 11:28:21

Stav: schválená



De-rímsa	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>vpravo uchytený mach, prekryté vegetáciou z nadnásypu 1,8 m<sup>2</sup></i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			
	žiadne		
<b>F-Mostné závery</b>			
	žiadne		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
	sklonom vozovky		
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>IV</b>
Hb-zvodidlá	1205-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov	DCM 01	IV
	<i>vľavo nízko osadené zvodidlá, deformované dištančné prvky 1 ks</i>		
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>IV</b>
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	IV
	<i>Bujenie vegetácie ( dreviny) v násypoch mostného objektu hlavne vľavo, svahy vpravo sú v areáli PD dreviny aj okolo kridiel cca 40 m<sup>2</sup></i>		
J-Okolie mosta	1312-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>vo vtokovom otvore popadané konáre cca 4 m<sup>2</sup></i>		
J-Okolie mosta	1313-Poškodenie dna koryta	DCM 01	IV
	<i>vľavo na výtoku za konštrukciou mosta vymyté dno 20 m<sup>2</sup></i>		
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

IDM: M4710	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 3/6
------------	--------------------	------------------	-------------

23.9.2021 11:28:21

Stav: schválená



#### HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané  
údržba zanedbaná

#### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

po očistení konštrukcie preveriť stav štítových stien a ríms,  
podľa posúdenia navrhnúť opatrenia na sanáciu  
opravu vozovky riešiť v súčinnosti opravou príľahlých úsekov  
cesty

naplávať opravu zameranú na opravu hydroizolácie a  
zatekaním vyvolaných porúch, sanácie nosnej konštrukcie a  
štítových stien, opravu dna koryta

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon  
údržby

odstrániť znečistenie betónu krídiel, štítovej steny ríms, a časti vnútorného obvodu rámov vodným lúčom v celej ploche cca 200 m <sup>2</sup>	Bf345	DCM 01
---	-------	--------

odstrániť vegetáciu - dreviny z násypu a okolo krídiel cca 40 m <sup>2</sup>	J 1306	DCM 01
---	--------	--------

vyspraviť dno toku na výtokovej strane dlaždením 20 m <sup>2</sup>	J 1313	DCM 01
--	--------	--------

odstrániť suché konáre z koryta na vtoku aj z okolia, ktoré majú tendenciu padať do koryta cca 10 m <sup>2</sup>	J 1312	DCM 01
---	--------	--------

doplniť vymytú časť v súčinnosťou s opravou koryta na výtoku	Bb316	DCM 01
--	-------	--------

#### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

#### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 3/4  
zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (38/95/294 t)

#### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

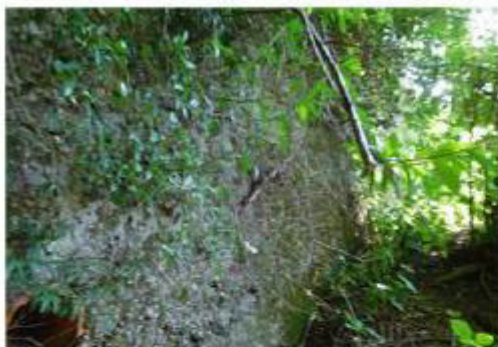
V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M4710	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 4/6
------------	--------------------	------------------	-------------

23.9.2021 11:28:21

Stav: schválená

## Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-032a (14)L 1.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032a (9)P 1.O.JPG



Názov: 527-032a (12)P styk krajných dielov rámov.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032a (10)P 2.K.JPG



Názov: 527-032a (4)L výtokový otvor.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032a (2)L nad mostom.JPG

IDM: M4710	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 5/6
------------	--------------------	------------------	-------------

29.9.2021 11:28:21

Stav: schválená



Názov: 527-032a (3) nad NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032a (1) vss.JPG



Názov: 527-032a (7) NK stred.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032a (5) NK.JPG

IDM: M4710	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 6/6
23.9.2021 11:28:21			Stav: schválená